

ESPECIFICAÇÕES DE PRODUTO PARA 18



MOTOR

| | |
|--|---|
| Potência Básica (1ª Marcha) - Líquida | 227 kW |
| Modelo do Motor | Cat® C13 |
| Diâmetro Interno | 130 mm |
| Curso | 157 mm |
| Velocidade em Potência Nominal | 2.000 rpm |
| Padrão - Capacidade do Ambiente | 50 °C |
| Potência Básica (1ª Velocidade) - Líquida - Métrica | 227 kW |
| Faixa de VHP - Líquida | 227-266 kW (304-357 HP) |
| Torque Máximo - ISO 9249 - Equivalente ao Tier 2/Estágio II/Japão 2001 (Tier 2) | 1721 N·m |
| Altitude de Redução de Potência - Equivalente ao Tier 2/Estágio II/Japão 2001 (Tier 2) | 3954 m |
| Altitude de Redução de Potência - Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA/Japão 2006 (Tier 3) | 3711 m |
| Torque Máximo - ISO 9249 - Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA/Japão 2006 (Tier 3) | 1721 N·m |
| Padrão - Velocidade do Ventilador - Mínima | 550 rpm |
| Emissões (1) | Final do Tier 4 do EPA dos EUA/Estágio V da UE/Japão 2014 (Final do Tier 4) |
| Aumento de Torque - Tier 4/Estágio IV/Japão 2014 (Final do Tier 4) | 40% |
| Torque Máximo - ISO 9249 - Tier 4/Estágio IV/Japão 2014 (Final do Tier 4) | 1771 N·m |
| Altitude de Redução de Potência - Tier 4/Estágio IV/Japão 2014 (Final do Tier 4) | 3810 m |
| Aumento de Torque - Equivalente ao Tier 2/Estágio II/Japão 2001 (Tier 2) | 38% |
| Padrão - Velocidade do Ventilador - Máxima | 1.450 rpm |
| Emissões (2) | Padrões de Emissões Equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA/Japão 2006 (Tier 3) |
| Aumento de Torque - Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA/Japão 2006 (Tier 3) | 38% |
| Intervalo de VHP - Líquido - Métrico | 227-266 kW (309-362 HP) |
| Emissões (3) | Padrões de Emissões Equivalentes ao Tier 2/Estágio II/Japão 2001 (Tier 2) |
| Intervalo de VHP Otimizada - Líquido | 227-266 kW (304-357 HP) |
| Deslocamento | 12.5 l |
| Número de Cilindros | 6 |

TREM DE FORÇA

| | |
|---|--|
| Marchas de Avanço/Ré | 8 de Avanço/6 de Ré |
| Transmissão | Transmissão direta, câmbio de potência, eixo intermediário |
| Freios - Estacionamento | Acionamento por mola, liberado hidraulicamente |
| Freios - Torque de Freio Dinâmico por Roda | 36701 N·m |
| Freios - Serviço | Acionamento a óleo, disco de óleo |
| Freios - Secundário | Acionamento a óleo, disco de óleo |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|----------------------------------|--|
| Tipo de Circuito | Deteccção de carga eletro-hidráulica, centro fechado |
| Tipo de Bomba | Pistão variável |
| Pressão Máxima do Sistema | 24750 kPa |
| Pressão de Standby | 5900 kPa |
| Potência da Bomba* | 280 l/min |
| Observação | *Potência da bomba medida a 2.150 rpm. |

ESPECIFICAÇÕES DE OPERAÇÃO

| | |
|---|-----------|
| Avanço - 6ª | 25.8 km/h |
| Avanço - 2ª | 6.1 km/h |
| Avanço - 8ª | 51.7 km/h |
| Avanço - 5ª | 19 km/h |
| Marcha à Ré - 3ª | 9.7 km/h |
| Raio de Giro - Pneus Frontais Externos | 9.3 m |
| Avanço - 4ª | 12.3 km/h |
| Velocidade Superior - Ré | 40.8 km/h |
| Avanço - 7ª | 35.5 km/h |
| Ângulo de Articulação – Esquerdo/Direito | 20° |
| Marcha à Ré - 1ª | 3.6 km/h |
| Avanço - 3ª | 8.9 km/h |
| Marcha à Ré - 4ª | 15 km/h |
| Avanço - 1ª | 4.5 km/h |
| Velocidade Superior - Avanço | 51.7 km/h |
| Marcha à Ré - 6ª | 40.8 km/h |
| Faixa de Direção – Esquerda/Direita | 47.5° |
| Marcha à Ré - 2ª | 6.6 km/h |
| Marcha à Ré - 5ª | 28 km/h |

Observação

Calculado sem deslize e com pneus 23.5R25 L-3.

REABASTECIMENTO EM SERVIÇO

| | |
|---|--------|
| Capacidade de Combustível | 496 l |
| Sistema de Arrefecimento | 70 l |
| Sistema Hidráulico - Tanque | 70 l |
| Sistema Hidráulico - Total | 146 l |
| Tanque de DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de Escape Diesel) | 16 l |
| Óleo do Motor | 36 l |
| Transmissão - Diferencial - Comandos Finais | 98.5 l |
| Alojamento em Tandem - Cada | 129 l |
| Alojamento do Mancal da Ponta-de-Eixo da Roda Frontal | 0.9 l |
| Alojamento do Comando do Círculo | 10 l |

CHASSI

| | |
|---|--|
| Estrutura do Chassi Frontal - Largura | 356 mm |
| Eixo Frontal - Altura até o Centro | 670 mm |
| Círculo - Diâmetro | 1822 mm |
| Estrutura do Chassi Frontal - Espessura | 14 mm |
| Estrutura do Chassi Frontal - Altura | 460 mm |
| Círculo – Espessura do Feixe da Lâmina | 50 mm |
| Barra de Tração - Largura | 76 mm |
| Eixo Frontal - Inclinação das Rodas | 18° para a Esquerda/17° para a Direita |
| Eixo Frontal - Oscilação Total por Lado | 35° |
| Barra de Tração - Altura | 203 mm |

TANDEMS

| | |
|--|--------|
| Espessura Lateral - Externa | 22 mm |
| Espessura Lateral - Interna | 22 mm |
| Oscilação do Tandem - Para a Frente e Para Cima | 15° |
| Oscilação do Tandem - Para a Frente e Para Baixo | 25° |
| Altura | 648 mm |
| Largura | 236 mm |

| | |
|--|---------|
| Tombamento de Corrente de Comando | 63.5 mm |
| Espaçamento do Eixo da Roda | 1841 mm |

ARMAÇÃO DA LÂMINA

| | |
|---|---|
| Largura da Lâmina | 5.5 m |
| Raio do Arco | 413 mm |
| Folga do Pescoço | 126 mm |
| Força para Baixo - GVW Máximo | 19895 kg |
| Força da Lâmina* - GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) de Base | 21417 kg |
| Força da Lâmina* - GVW Máximo | 23985 kg |
| Canto da Lâmina - Largura | 152 mm |
| Força para Baixo - GVW de Base | 15426 kg |
| Espessura da Borda Cortante | 35 mm |
| Espessura | 25 mm |
| Largura | 5.5 m |
| Largura da Borda Cortante | 254 mm |
| Canto da Lâmina - Espessura | 19 mm |
| Altura | 787 mm |
| Observação | *Força da lâmina calculada com o coeficiente de tração 0,9, que equivale a condições ideais de não patinagem e Peso Bruto da Máquina. |

INTERVALO DA LÂMINA

| | |
|---|---------|
| Ângulo Máximo de Posição da Lâmina | 65° |
| Levantamento Máximo Acima do Solo | 400 mm |
| Profundidade Máxima de Corte | 470 mm |
| Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus – Direito | 2605 mm |
| Deslocamento Central do Círculo - Direito | 560 mm |
| Alcance Máximo Disponível Fora dos Pneus – Esquerdo | 2605 mm |
| Deslocamento Lateral da Lâmina - Direito | 790 mm |
| Intervalo de Tombamento da Lâmina - Para Trás | 5° |
| Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina - Esquerdo | 740 mm |
| Deslocamento Central do Círculo - Esquerdo | 690 mm |
| Intervalo de Tombamento da Lâmina - Para a Frente | 40° |

RÍPER

| | |
|---|----------|
| Espaçamento do Porta-pontas - Mínimo | 445 mm |
| Profundidade de Escarificação - Máxima | 452 mm |
| Espaçamento do Porta-pontas - Máximo | 500 mm |
| Porta-pontas do Ríper | 7 |
| Força de Penetração | 13749 kg |
| Força de Desagregação | 19822 kg |
| Aumento do Comprimento da Máquina, Feixe Erguido | 1610 mm |

PESOS

| | |
|--|----------|
| Peso Operacional - Com Equipamento Típico | 33713 kg |
|--|----------|

PESOS FINAL DO TIER 4/ESTÁGIO IV/JAPÃO 2014 (FINAL DO TIER 4)*

| | |
|---|----------|
| Peso Bruto do Veículo - Com Equipamento Típico - Eixo Traseiro | 24417 kg |
| Peso Bruto do Veículo - Base** - Total | 32794 kg |
| Peso Bruto do Veículo - Máximo Testado - Eixo Traseiro | 26650 kg |
| Peso Bruto do Veículo - Máximo Testado - Eixo Frontal | 11850 kg |
| Peso Bruto do Veículo - Com Equipamento Típico - Eixo Frontal | 9296 kg |
| Peso Bruto do Veículo - Base** - Eixo Frontal | 8998 kg |
| Peso Bruto do Veículo - Máximo Testado - Total | 38500 kg |
| Peso Bruto do Veículo - Com Equipamento Típico - Total | 33713 kg |
| Peso Bruto do Veículo - Base** - Eixo Traseiro | 23796 kg |

Observação (2)

Observação (1)

**Peso operacional de base calculado para a configuração padrão da máquina, com pneus 23.5R25, tanque de combustível cheio, operador e cabine com ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem).

*Sem motor de emissões de Final do Tier 4/Estágio IV/Japão 2014 (Final do Tier 4):

subtraia 150 kg (331 lb) do peso do eixo traseiro e do peso total

DIMENSÕES (APROXIMADAS)

| | |
|--|----------|
| Altura - Parte Superior dos Cilindros | 3115 mm |
| Largura – Pneus Traseiros Externos | 3411 mm |
| Altura - Tubo de Escape | 3584 mm |
| Comprimento – Entre os Eixos em Tandem | 1841 mm |
| Comprimento – Eixo Frontal ao Tandem Intermediário | 7365 mm |
| Largura - Linhas Centrais do Pneu | 2703 mm |
| Comprimento – Eixo Frontal à Armação da Lâmina | 3066 mm |
| Comprimento – Contrapeso ao Ríper | 12051 mm |
| Altura - Centro do Eixo Frontal | 760 mm |
| Largura – Pneus Frontais Externos | 3411 mm |
| Comprimento - Do Pneu Frontal até a Parte Traseira da Máquina - Incluindo Engate para Reboque | 10593 mm |
| Altura - Topo da Cabine | 3746 mm |
| Vão Livre sobre o Solo - Eixo Traseiro | 423 mm |

PADRÕES

| | |
|------------------|--|
| Ruído | ISO 6394: 2008/ISO 6395: 2008/ISO 6396: 2008 |
| ROPS/FOPS | ISO 3471: 2008/ISO 3449: 2005 |
| Freios | ISO 3450: 2011 |
| Direção | ISO 5010: 2007 |

POTÊNCIA VARIÁVEL COM PADRÕES DE EMISSÕES EQUIVALENTES AO FINAL DO TIER 4/ESTÁGIO IV/JAPÃO 2014 (FINAL DO TIER 4), TIER 3/ESTÁGIO IIIA/JAPÃO 2006 (TIER 3) OU TIER 2/ESTÁGIO II/JAPÃO 2001 (TIER 2) - MÉTRICA

| | |
|-------------------------------|--------|
| Velocidade - Avanço 1ª | 227 kW |
| Velocidade - Avanço 2ª | 227 kW |
| Velocidade - Ré 2ª | 227 kW |
| Velocidade - Avanço 4ª | 239 kW |
| Velocidade - Avanço 6ª | 251 kW |
| Velocidade - Avanço 5ª | 244 kW |

Velocidade - Avanço 8ª 266 kW
Velocidade - Ré 1ª 227 kW
Velocidade - Avanço 3ª 232 kW
Velocidade - Avanço 7ª 255 kW
Velocidade - Ré 3ª - 6ª 232 kW

ARRANJOS DE PNEU OPCIONAIS

| | |
|--|--|
| Grupo de Rodas - 19,5 x 25 MP (2) | Pneus: 23.5R25 Bridgestone VKT 1 Star |
| Grupo de Rodas - 19,5 x 25 MP (1) | Pneus: 23.5R25 Bridgestone VKT 2 Star |
| Grupo de Rodas - 19,5 x 25 MP (3) | Pneus: 23.5R25 Bridgestone VJT 1 Star |
| Grupo de Rodas - 19,5 x 25 MP (4) | Pneus: 23.5R25 Michelin XHA 2 Star |
| Grupo de Rodas - 19,5 x 25 MP (5) | Pneus: 23.5R25 Michelin XLDD 2 Star L5 |

POTÊNCIA VARIÁVEL COM PADRÕES DE EMISSÕES EQUIVALENTES AO FINAL DO TIER 4/ESTÁGIO IV/JAPÃO 2014 (FINAL DO TIER 4), TIER 3/ESTÁGIO IIIA/JAPÃO 2006 (TIER 3) OU TIER 2/ESTÁGIO II/JAPÃO 2001 (TIER 2) - LÍQUIDA

Velocidade - Avanço 4ª 239 kW
Velocidade - Ré 2ª 227 kW
Velocidade - Avanço 1ª 227 kW
Velocidade - Ré 3ª - 6ª 232 kW
Velocidade - Avanço 3ª 232 kW
Velocidade - Avanço 5ª 244 kW
Velocidade - Avanço 7ª 255 kW
Velocidade - Avanço 2ª 227 kW
Velocidade - Ré 1ª 227 kW
Velocidade - Avanço 6ª 251 kW
Velocidade - Avanço 8ª 266 kW

18 EQUIPAMENTO PADRÃO

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Descanso de braço ajustável elétrico
- Descanso de punho ajustável
- Ar-condicionado com aquecedor
- Buzina de ar

- Articulação, Retorno ao Centro automático
- Indicador do pino de deslocamento central
- Gancho para casaco
- Porta-copos
- Monitor, velocidade e marcha digital
- Portas, lados esquerdo e direito com limpador
- Medidores (analógicos) dentro da cabine (inclui combustível, articulação, temperatura do líquido arrefecedor do motor, RPM do motor e temperatura do fluido hidráulico)
- Medidores, nível da máquina
- Tela sensível ao toque de exibição de informações
- Seleção de velocidade no joystick
- Controles hidráulicos de joystick para implementos, direção, transmissão
- Escadas, cabine, lados esquerdo e direito
- Luzes, luzes dos lados esquerdo e direito
- Luzes, noturna na cabine
- Metro, hora, digital
- Espelho, retrovisor interno, ângulo de ajuste
- Tomada elétrica, 12 V
- Instalação para rádio, entretenimento
- Cabine com ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem), com isolamento acústico, inferior a 73 dB(A) ISO 6394 (70% da velocidade do ventilador)
- Assento, cobertura de tecido, suspensão de conforto a ar
- Compartimentos de armazenamento
- Controle do acelerador, eletrônico

TREM DE FORÇA

- Filtro de ar, selo do tipo seco de estágio duplo com indicador de serviço pelo Messenger e ejetor de poeira automático
- Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)
- Trava Automática do Diferencial

- Correia, em serpentina, tensor automático
- Indicação de desgaste do freio
- Freios, disco a óleo, quatro rodas, hidráulico
- Potência consistente para o solo
- Sistema de Monitoramento de Nível de Fluido Criticamente Baixo
- Diferencial, trava/destravamento
- Dreno, óleo do motor, alta velocidade
- Proteção eletrônica contra excesso de velocidade
- Modo ECO do Motor: padrões de emissões equivalentes ao Final do Tier 4/Estágio V/Japão 2014 (Final do Tier 4) e Tier 2/Estágio II/Japão 2001 (Tier 2)
- Motor, freio de compressão
- Auxílio de partida a éter
- Tanque de combustível, enchimento rápido, nível do solo
- Separador de combustível-água
- Ventilador Hidráulico
- Silenciador, sob o capô (padrões de emissões equivalentes ao Tier 2/Estágio II/Japão 2001 (Tier 2) e Tier 3/Estágio IIIA/Japão 2006 (Tier 3))
- OK para Iniciar
- VHP (Variable Horse Power, Potência Variável) Otimizada
- Freio de estacionamento - discos múltiplos, vedado, resfriado a óleo
- Bomba de escorva, combustível
- Eixo traseiro, modular
- Dreno de sedimento, tanque de combustível
- Três variações do motor C13. Uma delas atende aos padrões de emissões do Final do Tier 4 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio IV da UE/Japão 2014 (Final do Tier 4) e será obrigatória para venda em países mais regulamentados. As demais opções atendem aos padrões de emissões equivalentes ao Tier 2/Estágio II/Japão 2001 (Tier 2) ou Tier 3/Estágio IIIA/Japão 2006 (Tier 3).
- Transmissão, 8F/6R, câmbio de potência
- VIMS sem telemática

PROTETORES

- Proteção do cilindro do eixo frontal
- Protetor da transmissão

SISTEMA ELÉTRICO

- Alternador, 150 ampère, vedado
- Baterias, livres de manutenção, reforçadas, 1.400 CCA
- Painel do disjuntor
- Sistema elétrico, 24 V
- Luzes: de freio, reversíveis, montadas no teto, rodoviária, freio e lanternas (LED), frontais de trabalho
- Product Link
- Motor de partida elétrico reforçado

SEGURANÇA

- Alarme, marcha à ré
- Desligamento do motor no nível do solo
- Martelo (saída de emergência)
- Buzina, elétrica
- Bloqueio, implemento hidráulico para estrada
- Sistema de monitoramento de operador não presente
- Pintura, redução de claridade - topo da estrutura frontal, compartimento traseiro e cilindros do ríper
- Câmera retrovisora
- Indicador de cinto de segurança
- Cinto de segurança, retrátil, 76 mm (3 pol)
- Direção secundária
- Janelas, vidro laminado: - Parte frontal fixa com limpador intermitente - Porta com limpadores intermitentes (dois)
- Vidros, temperados: - Limpadores dos lados esquerdo e direito - Traseiro com limpador intermitente
- Luz, LED, estrobo de advertência

- Luzes, frontais, LED
- Luzes, faróis frontais altos
- Luzes, faróis frontais baixos
- Instalação, para luz de advertência
- Luzes de serviço
- Luzes de trabalho halógenas
- Luzes de trabalho LED

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Suporte da lâmina com 3 parafusos
- ARO (AccuGrade Ready Option, Opção para Instalação do AccuGrade)
- Acumuladores, levantamento da lâmina
- Acumuladores de freio, duplos, certificados
- Controle de Nivelamento de Inclinação Transversal da Cat
- Manual de Peças em CD-ROM
- Embreagem, deslizante de comando do círculo
- Bordas cortantes, planas de aço DH-2: - 254 mm x 35 mm (10 pol x 1,4 pol) - parafusos de fixação de 19 mm (3/4 pol)
- Portas (quatro), compartimento do motor, travamento (dois do lado esquerdo, dois do lado direito)
- Portas, duas de serviço, lado esquerdo e direito
- Barra de Tração - seis sapatas com placas de desgaste substituíveis
- Cantos da lâmina, aço DH-2 de 16 mm (5/8 pol), parafusos de fixação de 19 mm (3/4 pol)
- Combustível de enchimento rápido, 567,8 l/min (150 gpm)
- Verificação do fluido
- Chassi, articulado, com trava de segurança
- Hidráulica, detecção de carga
- Tanque de combustível metálico, 496 l (131 gal)
- Tiras de desgaste de DCM metálico
- Conjunto de arrefecimento modular

- Armação da lâmina: - 5,5 m × 787 mm × 25 mm (18 pés × 31 pol × 1 pol) - Deslocamento lateral hidráulico e tombamento
- Radiador, duas portas de acesso para limpeza
- Para-choque traseiro
- Degraus de acesso traseiro em tandem e barras de mão
- Aberturas S•O•S: motor, hidráulica, transmissão, líquido arrefecedor
- Passadiço em tandem
- Tiras de desgaste do círculo com ajuste superior
- Instalação para extintor de incêndio
- Ríper, traseiro
- Bloco de empuxo, contrapeso

FERRAMENTAS DE TRABALHO/FERRAMENTA DE PENETRAÇÃO NO SOLO

- Lâmina de 5,5 m (18 pés) com borda cortante plana de 254 mm × 35 mm (10 pol × $1\frac{3}{8}$ pol)

PNEUS, AROS E RODAS

- Está inclusa uma folga parcial para pneus nos aros de várias peças de 597 mm × 609,6 mm (23,5 pol × 24 pol) no preço e no peso de base da máquina

FLUIDOS

- Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada até -35 °C (-31 °F)

18 EQUIPAMENTO OPCIONAL

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Pacote Comfort
- Porta aquecida
- Alta visibilidade dos espelhos
- Espelhos, aquecidos externamente 24 V
- Espelhos, montados externamente
- Assento aquecido
- Assento com aquecimento/ventilação

- Plataforma e escadas para limpeza de vidros do lado esquerdo/direito

TREM DE FORÇA

- Transmissão, câmbio automático

PROTETORES

- Protetor de pó
- Para-lamas traseiros
- Isolamento acústico, cobertura do motor e transmissão

SEGURANÇA

- Monitor adicional para câmera retrovisora
- Plataforma de acesso aprimorada
- Chave do Sistema de Segurança da Máquina
- Plataforma de acesso de serviço

OUTROS ACESSÓRIOS

- Lubrificação automática, Voltada para o centro
- Lubrificação automática, aprimoramento do ríper
- Controle, lâmina, flutuação variável
- Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V
- Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 240 V
- Arranjos hidráulicos com válvulas hidráulicas adicionais Base+1
- Arranjos hidráulicos com válvulas hidráulicas adicionais Base+5
- Product Link Elite duplo
- Aro, 495,3 mm × 635 mm (19,5 pol × 25 pol) MP (sobressalente)
- Clima, pacote Cold Plus

FERRAMENTAS DE TRABALHO/FERRAMENTA DE PENETRAÇÃO NO SOLO

- Lâmina de 5,5 m (18 pés) com borda cortante curvada de 203 mm × 25 mm (8 pol × 1 pol)
- Dente, ríper

FLUIDOS

- Líquido arrefecedor, -51 °C (-60 °F)