

CAMILA BERGAMO

ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE IVAÍ /PR

Pregão Presencial Nº 059/2023

CAMILA PAULA BERGAMO, inscrita no RG sob o nº 5.753.017 e CPF sob o nº 090.926.489-90, com registro na OAB/SC sob o nº 48.558, estabelecimento profissional à Rua Doutor Maruri, nº 330, Apto 302, Centro, Concórdia/SC, CEP: 89.700-065, endereço eletrônico camilabergamoadv@hotmail.com, vem, à presença de V.S.^a, com fulcro nas leis nº 8.666/94, nº 10.520/02, seus artigos e suas alterações posteriores, tempestivamente apresentar a presente **IMPUGNAÇÃO AO EDITAL**, consoante os fatos e fundamentos que passa a expor:

PRELIMINAR - DA TEMPESTIVIDADE

Tendo em vista que a sessão pública está prevista para abertura na data de 30/05/2023, insta salientar que a impugnante está dentro do prazo para impugnar previsto no Art. 41, §2º da Lei Nº 8.666/93, qual seja, o segundo dia útil que anteceder a abertura dos envelopes de habilitação, e desta forma, a presente impugnação ao edital resta tempestiva.

SÍNTESE DOS FATOS

A presente impugnação diz respeito ao Edital de Licitação na modalidade de Pregão Presencial nº 059/2023, a realizar-se na data de 30/05/2023, proposto pela Comissão de Licitações da Prefeitura Municipal de Ivaí /PR, tendo como objeto a aquisição de pneus novos, conforme especificações do Edital e seus anexos.



CAMILA BERGAMO

Contudo, verificou-se que no texto editalício possui cláusulas e condições que não se encontram de acordo com a legislação vigente, visto que restringem o universo de participantes que comercializam produtos importados e até mesmo de origem nacional.

Dessa forma, requer o recebimento da presente impugnação, para que sejam aceitos os questionamentos abaixo elencados, para que seja garantido os princípios norteadores do processo licitatório, inclusive, o da ampla concorrência e proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

MÉRITO

ÍNDICES DE TREADWEAR, CARGA E VELOCIDADE

Conforme consta no edital, todos os itens constantes na "descrição complementar para pneus automotivos" deverão possuir Treadwear mínimo de 320, Índice de carga igual ou superior a "88" e índice de velocidade igual ou superior a "H", bem como, demais exigências que serão tratadas a seguir.

Ao proceder com a cotação de produtos para participar da licitação com o órgão, percebe-se uma grande dificuldade em encontrar produtos que contenham TODOS os mesmos índices exigidos pela municipalidade, **tendo em vista que cada modelo de pneu possui um índice diverso do outro**, tanto para treadwear, índices de carga e velocidades, **sendo completamente impossível encontrar pneus com duas medidas diversas e com os mesmos índices, por exemplo**.

Da mesma forma ocorre com índices de carga e velocidade; uma vez que cada medida é feita para um veículo em específico, e em sendo assim, sua capacidade de carga e de velocidade é variável de acordo com sua aplicabilidade.

Há itens quais as medidas exigidas tornam-se impossíveis de serem adequadas justamente por não haver utilidade compatível a tal carga/velocidade.

Em sendo assim, percebe-se que resta completamente impossível de a Administração pública requerer que sejam adotadas medidas gerais para os índices de Treadwear, índices de carga e velocidade.

Dessa forma, requer-se que sejam especificadas as medidas diante cada produto a ser licitado, tendo o cuidado para que o certame não seja direcionado para determinadas marcas de pneus. Como



CAMILA BERGAMO

sugestão, a municipalidade poderá analisar os produtos que possuem em seus veículos e utilizar como base para constar no edital as novas aquisições de bens, tomando o cuidado para que não sejam postas medidas que direcionem o certame para determinadas marcas, mas sim que sejam apresentadas medidas aproximadas do que se assemelham aos produtos que pleiteiam.

DA IMPOSSIBILIDADE DE EXIGIR ETIQUETAGEM MÍNIMA PARA TODOS OS ITENS DO CERTAME

O termo de referência do referido edital estipula que todos os pneus devem possuir “resistência ao rolamento igual ou superior a “C”, aderência em pista molhada igual ou superior a “C”, tração não poderá ser inferior a “A”, temperatura não poderá ser inferior a “A”, para que estejam qualificados para participar do certame.

Contudo, em posse do referido edital, constatou-se que em todos os itens possuem a referida exigência. Porém, ao analisar a portaria INMETRO nº 544/2012, percebe-se que os requisitos de desempenho não são aplicáveis para determinados tipos de pneus, vejamos:

“1.1.2 Os requisitos de desempenho não são aplicáveis para:

- a) pneus de construção diagonal;
- b) pneus destinados ao uso exclusivamente temporário que apresentem marcação de forma indelével “Uso Temporário ou “Temporary Use Only”;
- c) pneus de motocicletas, motonetas e ciclomotores;
- d) pneus de veículos de coleção;
- e) pneus com índices de velocidade menor que 80 km/h;
- f) pneus tipo “Professional Off Road” (POR), que são aqueles projetados para uso em serviços fora das estradas e em condições severas, e que apresentam simultaneamente as seguintes características para:



CAMILA BERGAMO

f.1) pneus novos destinados a automóveis de passageiros, inclusive os de uso misto e rebocados com profundidade de sulco ≥ 11 mm, símbolo de velocidade $\leq Q$, voidtofillratio (percentual de espaços vazios na área de contato do desenho da banda de rodagem com o solo) $\geq 35\%$;

f.2) pneus novos destinados a veículos comerciais leves e rebocados com profundidade de sulco ≥ 11 mm, símbolo de velocidade $\leq Q$, voidtofillratio (percentual de espaços vazios na área de contato do desenho da banda de rodagem com o solo) $\geq 35\%$;

f.3) pneus novos destinados a veículos comerciais e rebocados com profundidade de sulco ≥ 16 mm, símbolo de velocidade $\leq K$, voidtofillratio (percentual de espaços vazios na área de contato do desenho da banda de rodagem com o solo) $\geq 35\%$;

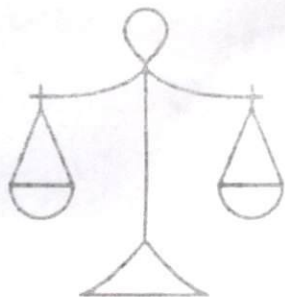
g) pneus novos destinados a veículos comerciais e rebocados do tipo radial, projetados para uso misto, apenas no eixo de tração, onde a aplicação requer mais aderência na superfície de rolamento e que apresentem, simultaneamente, as seguintes características:

g.1) profundidade de sulco ≥ 18 mm;

g.2) símbolo velocidade $\leq K$;

g.3) voidtofillratio (percentual de espaços vazios na área de contato do desenho da banda de rodagem com o solo) $\geq 30\%$." (N.R.) (Redação dada pela Portaria INMETRO número 365 de 22/07/2015)

Ademais, com relação aos itens do edital que exigem a apresentação dos índices, raramente são encontrados pneus que atendem a escala de desempenho A, B ou C, sendo que sequer os pneus de fabricação nacional apresentam, restando claro afronte ao princípio basilar da licitação, ou seja, da ampla concorrência no certame.



CAMILA BERGAMO

Dessa forma, ante as exigências ilegais estipuladas no edital guerreado, não resta outra alternativa a não ser sua retificação, deixando de exigir a etiquetagem para os pneus dos itens que não possuem, e enquadrando os demais para que possam condizer com o real desempenho dos pneus que encontram-se no mercado nacional e importado, sob pena de incorrer em ato ilegal, ao passo que restringe completamente o certame.

PEDIDOS

Ante o exposto, requer-se:

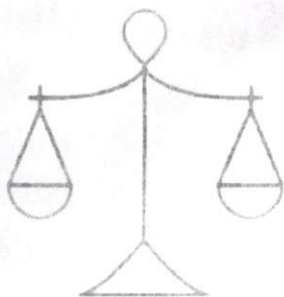
- a) O recebimento da presente Impugnação ao Edital com o devido processamento aos autos do Processo Licitatório;
- b) Seja devidamente julgado procedentes os pedidos formulados na Impugnação ao Edital, para o fim de retificar o edital nos seguintes termos:

TERMO DE REFERÊNCIA - Item 3.1 INFORMAÇÕES ADICIONAIS: DESCRIÇÃO COMPLEMENTAR PARA PNEUS AUTOMOTIVOS: - Deverá conter a etiqueta de avaliação do INMETRO; - Treadwear mínimo de 320; - Índice de carga deverá ser igual ou superior a "88"; - Índice de velocidade deverá ser igual ou superior a "H"; - Graduação de resistência ao rolamento deverá ser igual ou superior a "C", considerando que "A" é superior; - Aderência em pista molhada deverá ser igual ou superior a "C", considerando que "A" é superior; - Tração não poderá ser inferior a "A", considerando que "AA" é superior; - Temperatura não pode ser inferior a "A", considerando que "AA" é superior.

Sejam adequados os índices de Treadwear, Carga e Velocidade para cada medida separadamente, e;

Deixe-se de exigir a etiquetagem para os pneus dos itens que não possuem, e enquadre-se os demais para que possam condizer com o real desempenho dos pneus que encontram-se no mercado.

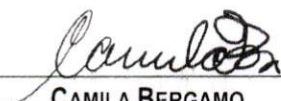
- c) Seja determinada a republicação do edital, escoimando o vício atacado em face da exigência ilegal, com a observância e cumprimento do artigo 21, § 4º da Lei de Licitações.



CAMILA BERGAMO

Nestes termos, pede deferimento.

Concórdia, 23 de maio de 2023



CAMILA BERGAMO
OAB/SC 48.558